

OGGETTO: Affidamento incarico per la progettazione (redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progettazione Preliminare), Definitiva ed Esecutiva e redazione del P.S.C.), con l'opzione di affidare o meno la progettazione esecutiva, dei "Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo". - CIG n. 8892431A32
PRESA D'ATTO VERBALE DI GARA DEL 01/09/2022 E AGGIUDICAZIONE DEL SERVIZIO

DECRETO DIRIGENZIALE N. 162 /DG del 04/10/2022

PREMESSO:

- che la manutenzione dell'autostrada A20 Messina - Palermo, rientra tra i compiti istituzionali principali in capo al Consorzio per le Autostrade Siciliane quale Ente di gestione di detta tratta autostradale;
- che il viadotto "Buzza", posto al km 119+655 dell'Autostrada A/20, costruito nel 1996, è realizzato col sistema a conci in c.a.p. post-teso ed è costituito da 2 carreggiate separate a travata continua, entrambe le carreggiate hanno lunghezza complessiva di circa 1100 m e sono costituite da 12 campate;
- che nel suddetto viadotto si sono evidenziati degli spostamenti anomali nella carreggiata in direzione Palermo e sulla spalla che presenta il giunto mobile (lato Messina). A seguito di tale evidenza si è riscontrato il quasi totale esaurimento delle risorse disponibili sulla corsa degli appoggi mobili, nel periodo in cui la temperatura risulta la più bassa registrata (inverno) ed anche se in minore misura anche nella carreggiata in direzione Messina;
- che in data 22/12/2018 è stata chiusa la carreggiata in direzione Palermo del viadotto Buzza;
- che al fine di avviare i lavori di messa in sicurezza e ripristino delle funzionalità del viadotto Buzza è urgente e necessario effettuare la progettazione dei "Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo", consistente nella redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progetto Preliminare), del Progetto Definitivo ed Esecutivo e redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento (P.S.C.);
- che pertanto con Decreto n.192/DG del 03/09/2021 (determina a contrarre) si è preso atto ed approvato il Quadro Economico, prenotate le somme e approvato il bando ed il disciplinare di gara e la procedura per la scelta dell'affidatario del servizio di progettazione suddetto, mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- il bando di gara per l'affidamento del servizio di che trattasi è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea e sulla G.U.R.I. n. 115 del 04/10/2021, oltre che sul sito del Committente e per estratto su quotidiani nazionali e locali come per legge, fissando il termine perentorio per la presentazione delle offerte per le ore 12:00 del giorno 02/11/2021;
- che a seguito delle operazioni di gara, in data 24/02/2022 la Commissione all'uopo nominata (giusta Decreto M.I.M.S. n.516 del 15/12/2021), redigeva il Verbale di gara n.4 (seduta pubblica di esame delle offerte economiche) con il quale si proponeva l'aggiudicazione del servizio all'Operatore Economico (O.E.) "Studio De Miranda Associati, P.I. 10314770156, con sede in Via Carlo Pisacane n.26 - 20129 Milano, che otteneva il punteggio totale di 87,578 punti, effettuando un ribasso del 35,00% sull'importo a base di gara di € 404.857,52;
- che con Decreto n.46/DG del 08/03/2022 è stato preso atto e sono stati approvati tutti gli atti della procedura di gara suddetta, provvedendo altresì all'aggiudicazione del servizio all'O.E. "Studio De Miranda Associati", P.I. 10314770156, con sede in Via Carlo Pisacane n.26 - 20129 Milano;
- che il Responsabile del procedimento *pro-tempore*, giusta Verbale di Consegna del servizio in via d'urgenza sottoscritto in data 14/04/2022, aveva provveduto alla consegna del servizio sotto riserva di legge all'O.E. "Studio De Miranda Associati", ex Art.32 c.8 del D.Lgs. n.50/2016, nelle more della sottoscrizione del disciplinare d'incarico e delle verifiche ex art.80 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- che in data 21/04/2022, con nota del Direttore Generale prot. n.506/DG, si è provveduto alla sostituzione del R.U.P. dell'intervento in oggetto, Ing. Salvatore Minaldi (in quiescenza), con l'ing. Giuseppe Vicari, dipendente del CAS;



DIREZIONE GENERALE

- che con PEC in data 22/04/2022, assunta al Prot. n.12817 del 03/05/2022, a seguito di accesso agli atti di gara in data 16/03/2022, 21/03/2022 e 12/04/2022, l'O.E. classificatosi al secondo posto della graduatoria di gara (E2B s.r.l., n.q. di capogruppo del costituendo R.T.P. "ENEMAREA"), ha trasmesso "Diffida all'aggiudicazione con contestuale domanda cautelare (ai sensi dell'art.32 D.Lgs. n.50/2016)" segnalando l'illegittimità dell'ammissione dell'O.E. primo classificato "Studio De Miranda Associati" operata dalla Commissione di gara, in quanto in difformità alle clausole previste nella *lex specialis* di gara (Bando e Disciplinare di gara), con particolare riferimento al possesso dei "requisiti di idoneità professionale" richiesti al punto 7.1 lett.d) del Disciplinare di gara ed in contrasto con il successivo punto 8 paragrafo 2 del Disciplinare di gara;
- che in merito al suddetto atto di Diffida è stato richiesto parere legale all'Avv. Riccardo Rotigliano, che esaminati gli atti di gara è pervenuto alla conclusione che "l'ammissione in gara dell'operatore economico primo graduato sia illegittima", giusta nota PEC assunta al Prot. n.13149 del 06/05/2022;
- che con nota prot. n.14068 del 12/05/2022 è stato avviato il procedimento di revoca dell'aggiudicazione disposta con il Decreto n.46/DG del 08/03/2022;
- che con nota CAS Prot. n.14326 del 13/05/2022 è stata disposta all'O.E. "Studio De Miranda Associati" la sospensione del servizio di progettazione consegnato sotto riserve di legge con il Verbale sottoscritto in data 14/04/2022;
- che con Decreto n.92/DG del 19/05/2022, per i motivi in premessa, è stato revocato d'ufficio ed in autotutela, ai sensi dell'Art.21-quinquies della Legge n.241/1990 e s.m.i., il Decreto n.46/DG del 08/03/2022 di aggiudicazione del servizio all'O.E. "Studio De Miranda Associati", nonché tutti gli atti conseguenti;
- che con lo stesso Decreto n.92/DG del 19/05/2022, si è dato atto che, a seguito della suddetta revoca, la Commissione di gara risultava onerata di provvedere al conseguente riesame della documentazione trasmessa dagli O.E. partecipanti alla gara, al fine di conformare le ammissioni alla gara degli O.E. ai requisiti di partecipazione richiesti dalle norme di cui al D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. nonché a quanto richiesto nella *lex specialis* di gara (Bando e relativo Disciplinare), provvedendo alle relative conseguenti necessarie modifiche agli esiti di gara;
- che la Commissione di gara, in ottemperanza a quanto stabilito dalla Stazione Appaltante con il suddetto Decreto n.92/DG del 19/05/2022, in riscontro a quanto richiesto dal CAS con le note Prot. n.15025 del 19/05/2022, Prot. n.18185 del 16/06/2022 e Prot. n.24035 del 01/08/2022, ha fissato la riapertura delle operazioni di gara in data 01/09/2022;
- che in data 01/09/2022 la Commissione di gara ha redatto il Verbale di gara n.5 (seduta pubblica) con il quale ha provveduto al riesame della documentazione amministrativa (Busta A) trasmessa dagli O.E. partecipanti alla gara, limitatamente ai requisiti di partecipazione richiesti ai punti 7.1 "Requisiti di idoneità" e 8 "Avvalimento" del Disciplinare di gara, al fine di conformare le ammissioni degli O.E. in possesso dei requisiti di partecipazione richiesti dalle norme di cui al D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. nonché dalla *lex specialis* di gara (Bando e relativo Disciplinare), procedendo alla esclusione dell'O.E. "Studio De Miranda e associati";
- che la Commissione di gara, a seguito di quanto sopra, nello stesso Verbale n.5 del 01/09/2022 ha riformulato la tabella con i punteggi attribuiti agli O.E. ammessi e riformulato la nuova graduatoria di gara, proponendo l'aggiudicazione del servizio in oggetto all'O.E. costituendo **R.T.P. "ENEMAREA"**, raggruppamento dei seguenti operatori economici: **E2B s.r.l. (mandataria)** P.I. 04452760285 con sede legale in PADOVA (PD), via Fornace Morandi n.24C, CAP 35133, Pec: E2B@pec.it, **NEMESIS INGEGNERIA s.r.l. (mandante)** e **AREAENGINEERING s.r.l. (mandante)**, che ha ottenuto il punteggio totale di 89,912 punti, effettuando un ribasso del 37,971% sull'importo a base di gara di € 404.857,52.

RITENUTO:

- di dover procedere all'approvazione degli atti di gara e all'aggiudicazione dell'appalto per l'affidamento dell'incarico di redazione del *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progettazione Preliminare), Definitiva ed Esecutiva e redazione del P.S.C., con l'opzione di affidare o meno la progettazione esecutiva, dei "Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo"*;
- che l'importo netto complessivo del servizio, applicando il ribasso del 37,971% offerto dall'O.E. costituendo **R.T.P. "ENEMAREA"**, è pari ad € 251.129,07 oltre cassa previdenziale ed I.V.A. [€ 404.857,52 x (1-37,971%)];

DIREZIONE GENERALE

- che, così come previsto nel disciplinare di gara, al momento viene affidato soltanto l'incarico per la redazione del **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica** (ex Progettazione Preliminare) e la **Progettazione Definitiva** e pertanto l'importo del servizio affidato, determinato a seguito del ribasso del 37,971%, è pari ad € **157.512,91** oltre cassa previdenziale ed I.V.A. [€ 253.934,30 x (1-37,971%)].
- che la Stazione Appaltante conserva indiscutibilmente in relazione ai procedimenti per la scelta del contraente il potere di annullare o revocare in via di autotutela i propri atti, quando emergano profili di illegittimità negli atti stessi o in quelli propedeutici all'aggiudicazione, tenendo quindi conto delle preminenti ragioni di salvaguardia del pubblico interesse, in osservanza dei criteri di economicità, di efficacia, di imparzialità, di pubblicità e di trasparenza di cui all'Art.1 c.1 della L.241/1990;
- che è interesse preminente di questa Stazione Appaltante, n.q. di soggetto preposto all'esercizio di attività amministrativa, assicurare il rispetto dei principi di cui al suddetto Art.1 c.1, con un livello di garanzia non inferiore a quello cui sono tenute le Pubbliche Amministrazioni in forza delle disposizioni di cui alla L.241/1990.
- che, nella valutazione comparata degli interessi coinvolti quello pubblico e quello della Stazione Appaltante sono prevalenti rispetto a quelli dei concorrenti coinvolti nell'azione amministrativa di che trattasi;
- che è interesse di questa Stazione Appaltante, nonché interesse pubblico concreto e attuale, acquisire nel minor tempo possibile la progettazione in oggetto, al fine di poter appaltare con ogni urgenza i *"Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo"*.

VISTI:

- La Legge n.241/1990 e ss.mm.ii.
- Il D.Lgs n.50/2016 e ss.mm.ii.
- Il Bando e Disciplinare di gara, costituenti *lex specialis* della procedura in oggetto.
- I Verbali in seduta pubblica della Commissione di gara redatti in data 11/01/2022, 26/01/2022 e 24/02/2022.
- Il Verbale di gara n.5 (seduta pubblica) del 01/09/2022 della Commissione di gara, allegato e parte integrante del presente provvedimento.
- Visto il D.D.G. n. 2901 del 03/10/2022 del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana, di approvazione del Bilancio di Previsione 2022/2024 del Consorzio per le Autostrade Siciliane di cui alla Delibera n.2/AS del 30/08/2022.

Il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti e per quanto esposto in narrativa, da considerare parte integrante del presente dispositivo,

DECRETA

- Art. 1** Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.
- Art. 2** Di prendere atto ed approvare tutti gli atti della procedura di gara.
- Art. 3** Di aggiudicare l'appalto relativo all'incarico per la redazione del **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progettazione Preliminare), Definitiva ed Esecutiva e redazione del P.S.C., con l'opzione di affidare o meno la progettazione esecutiva, dei "Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo"** (CIG n. 8892431A32) all'O.E. costituendo **R.T.P. "ENEMAREA"**, raggruppamento temporaneo dei seguenti operatori economici: **E2B s.r.l.** (mandataria P.I. 04452760285 con sede legale in PADOVA (PD), via Fornace Morandi n.24C, CAP 35133, Pec: E2B@pec.it), **NEMESIS INGEGNERIA s.r.l.** (mandante P.I. 12362650017) e **AREAENGINEERING s.r.l.** (mandante P.I. 05671500873), che ha ottenuto il punteggio totale di 89,912 punti, effettuando un ribasso del 37,971% sull'importo base di gara di € 404.857,52 e pertanto il costo complessivo del servizio al netto del ribasso offerto è pari a complessivi € 251.129,07 oltre cassa previdenziale ed I.V.A. [€ 404.857,52 x (1-37,971%)].
- Art. 4** Di affidare con il presente Decreto solamente l'incarico per la redazione del **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ex Progettazione Preliminare) e Definitiva dei "Lavori necessari per la messa in sicurezza ed esercizio del Viadotto Buzza - entrambe le carreggiate - A20 Messina-Palermo"** (CIG n. 8892431A32), così come previsto dal Disciplinare di gara, al costituendo **R.T.P. "ENEMAREA"**, raggruppamento



DIREZIONE GENERALE

temporaneo dei seguenti operatori economici: **E2B s.r.l. (mandataria P.I. 04452760285 con sede legale in PADOVA (PD), via Fornace Morandi n.24C, CAP 35133, Pec: E2B@pec.it), NEMESIS INGEGNERIA s.r.l. (mandante P.I. 12362650017) e AREAENGINEERING s.r.l. (mandante P.I. 05671500873)** che ha ottenuto il punteggio totale di 89,912 punti, effettuando un ribasso del 37,971% sull'importo base di gara di € 404.857,52 e pertanto il costo del servizio affidato, al netto del ribasso d'asta offerto, è pari ad € **157.512,91 oltre cassa previdenziale ed I.V.A.** [€ 253.934,30 x (1-37,971%)].

Art. 5 Di dare atto che l'aggiudicazione diverrà efficace dopo l'esito positivo della verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2106.

Art. 6 Di dare atto che la spesa necessaria per l'incarico affidato, pari a complessivi € **199.852,38** compresi cassa previdenziale 4% ed I.V.A. 22% [€ 157.512,91 x 1,04 x 1,22 = € 199.852,38] graveranno sull'**impegno n.326/2022 Cap.204** manutenzione straordinaria autostrada ed impianti del Bilancio pluriennale 2022-2024, esercizio finanziario 2022 (già effettuato con il Decreto n.46/DG del 08/03/2022), da imputare in favore dell'O.E. **R.T.P. "ENEMAREA"**, raggruppamento temporaneo dei seguenti operatori economici: **E2B s.r.l. (mandataria P.I. 04452760285 con sede legale in PADOVA (PD), via Fornace Morandi n.24C, CAP 35133, Pec: E2B@pec.it), NEMESIS INGEGNERIA s.r.l. (mandante P.I. 12362650017) e AREAENGINEERING s.r.l. (mandante P.I. 05671500873).**

Art. 7 Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento curerà tutti gli adempimenti necessari per la firma del disciplinare d'incarico e per dare avvio all'espletamento dei servizi di progettazione urgenti di che trattasi.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli uffici Ragioneria, Gare e Appalti, Contratti e Contenzioso.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino



IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Salvatore Minaldi



Il R.U.P.
Ing. Giuseppe Vicari



ALLEGATI:

Verbale di gara n.5 del 01/09/2022